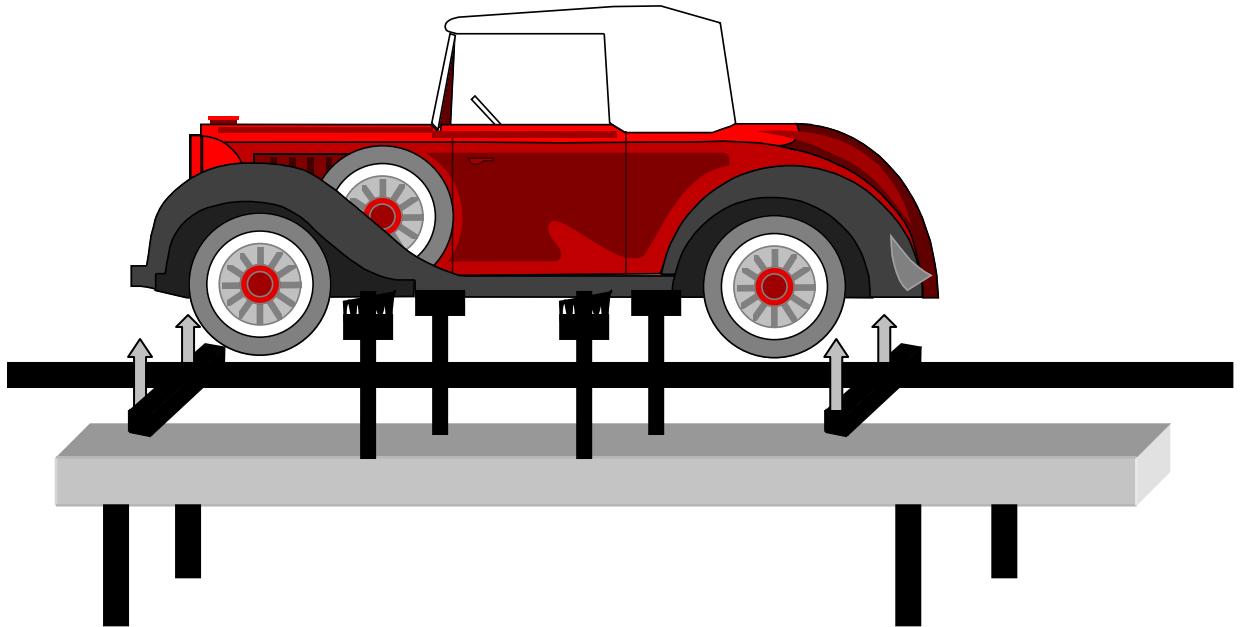




①④ MISE EN ŒUVRE DU P188

Mise en situation : On se propose de vous évaluer sur un contrôle de soubassement d'un véhicule présentant une déformation importante consécutive à un choc .



On donne :

- ☞ Un véhicule monté sur une base de traction.
- ☞ Un système de mesure de type P188. comprenant les accessoires annexes .
- ☞ Une notice d'emploi du P188
- ☞ Une fiche technique correspondant au véhicule contrôlé .

On demande :

- ☞ D'effectuer la mise en assiette .
- ☞ D'effectuer le contrôle de 04 points situés dans la zone du choc .
- ☞ De compléter la feuille de relevés de cotes .

On exige :

- ☞ Que la mise en assiette soit réalisée (passage obligé si l'on veut contrôler les points déformés) .
- ☞ Une feuille de relevés complétée .
- ☞ Une connaissance technologique liée à cette intervention (vu en cours de technologie) .

Barème de correction et critères d'évaluation :

- | | |
|---|----------|
| ☞ Une mise en assiette correcte | /06 pts |
| ☞ Un contrôle des 04 points déformés correct. | /08 pts |
| ☞ Une feuille de relevé de cote exploitable (en vue d'une analyse de la réparation) | /05 pts |
| ☞ Des conditions d'hygiène et de sécurité respectées . | / 01 pts |

TOTAL/ 20 pts

①④ MISE EN ŒUVRE DU P188

Feuille de relevé de cotes

/05pts

<i>Intitulé du point contrôlé</i>	<i>Repères Coordonnées</i>	<i>Valeurs constructeurs</i>	<i>Valeurs relevées sur le véhicule</i>	<i>Ecart en + ou en -</i>
	OX (longueur)			
	OY (largeur)			
	OZ (hauteur)			
	OX (longueur)			
	OY (largeur)			
	OZ (hauteur)			
	OX (longueur)			
	OY (largeur)			
	OZ (hauteur)			
	OX (longueur)			
	OY (largeur)			
	OZ (hauteur)			
	OX (longueur)			
	OY (largeur)			
	OZ (hauteur)			
	OX (longueur)			
	OY (largeur)			
	OZ (hauteur)			
	OX (longueur)			
	OY (largeur)			
	OZ (hauteur)			
	OX (longueur)			
	OY (largeur)			
	OZ (hauteur)			