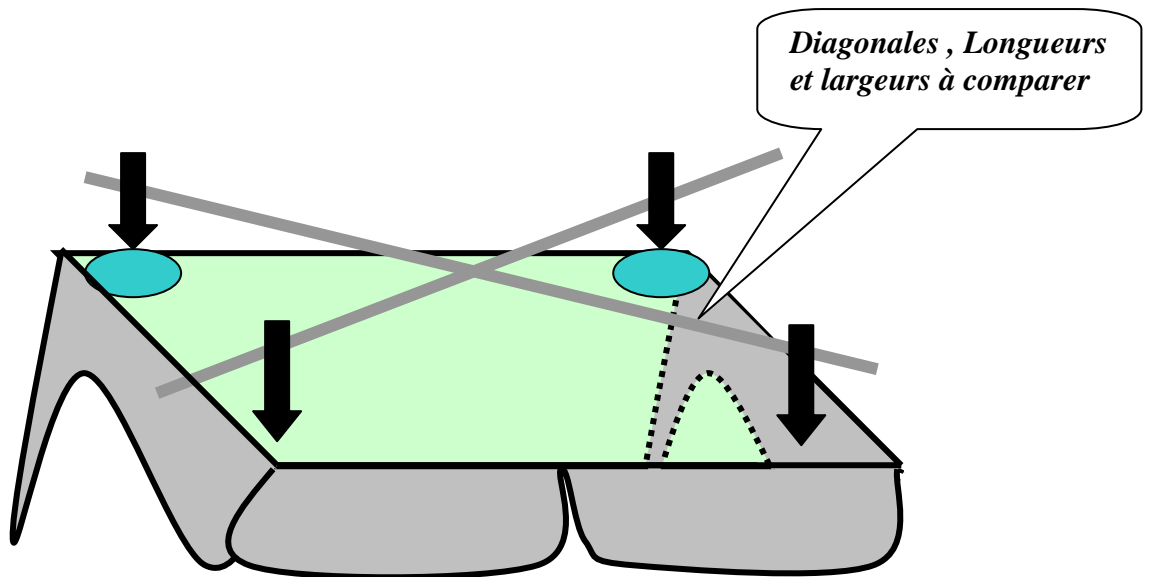


②④ CONTROLE A LA PIGE .



Mise en situation : On se propose de vous évaluer sur le contrôle à la pige d'un bloc avant



On donne :

- ☞ Un véhicule.
- ☞ Une pige graduée ...
- ☞ Une revue technique carrosserie en rapport avec le véhicule contrôlé.
- ☞ Un mètre ruban .

On demande :

- ☞ De contrôler le bloc avant du véhicule
 - ☞ Une gamme de travail complétée (vous permettant d'analyser la réparation et de rendre compte)

On exige :

- ☞ Que le véhicule soit correctement contrôlé.
- ☞ Une gamme de travail complétée.

Barème de correction et critères d'évaluation :

- ☞ .Un contrôle correct du bloc avant /10 pts
- ☞ Une relevé de cotes correct et exploitable. /07 pts
- ☞ Une analyse de la réparation en rapport avec le relevé de cote. / 03 pts

TOTAL / 20 pts

NOM :	SECTION :	OBSERVATIONS	1
-------	-----------	--------------	---

Feuille de relevé de cotes

	Repères Coordonnées	Valeurs constructeurs	Valeurs relevées sur véhicule	Ecart en + ou en -
	OX (longueur)			
	OY (largeur)			
	OZ (hauteur)			
	OX (longueur)			
	OY (largeur)			
	OZ (hauteur)			
	OX (longueur)			
	OY (largeur)			
	OZ (hauteur)			
	OX (longueur)			
	OY (largeur)			
	OZ (hauteur)			
	OX (longueur)			
	OY (largeur)			
	OZ (hauteur)			
	OX (longueur)			
	OY (largeur)			
	OZ (hauteur)			
	OX (longueur)			
	OY (largeur)			
	OZ (hauteur)			
	OX (longueur)			
	OY (largeur)			
	OZ (hauteur)			

Analyse.

Apartir du relevé de cotes expliquez la méthode de travail à mettre en œuvre pour réparer ce véhicule .

/0,5pt

Réponses :